



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
10/2010

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei (PDF und teilweise EXCEL) heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

- © Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2010 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2011 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Oktober			Januar - Oktober		
	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>30 295</b>	<b>31 611</b>	<b>-4,2</b>	<b>287 061</b>	<b>282 973</b>	<b>1,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 436	4 559	-2,7	43 309	45 174	-4,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 859	27 052	-4,4	243 752	237 799	2,5
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	951	1 141	-16,7	9 769	9 671	1,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	162	177	-8,5	1 567	1 671	-6,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 746	25 734	-3,8	232 416	226 457	2,6
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>6 016</b>	<b>6 163</b>	<b>-2,4</b>	<b>57 809</b>	<b>60 286</b>	<b>-4,1</b>
davon Getötete .....	58	72	-19,4	583	648	-10,0
Schwerverletzte .....	966	1 010	-4,4	9 831	10 492	-6,3
Leichtverletzte .....	4 992	5 081	-1,8	47 395	49 146	-3,6
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 940	4 184	-5,8	36 591	37 157	-1,5
Zweiräder .....	1 651	1 578	4,6	17 669	19 355	-8,7
davon auf Krafträdern .....	415	377	10,1	4 744	5 250	-9,6
Mopeds .....	276	304	-9,2	2 557	2 736	-6,5
Fahrrädern .....	960	897	7,0	10 368	11 369	-8,8
Verunglückte Fußgänger .....	390	374	4,3	3 260	3 434	-5,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	35	27	29,6	289	340	-15,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2009</b>								
Januar .....	26 933	3 384	23 549	22 103	4 679	56	744	3 879
Februar .....	25 763	2 959	22 804	21 351	4 142	40	575	3 527
März .....	25 372	3 070	22 302	21 249	4 183	55	598	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 068</b>	<b>9 413</b>	<b>68 655</b>	<b>64 703</b>	<b>13 004</b>	<b>151</b>	<b>1 917</b>	<b>10 936</b>
April .....	27 983	4 680	23 303	22 400	6 198	66	1 120	5 012
Mai .....	29 985	5 150	24 835	23 762	6 728	65	1 216	5 447
Juni .....	27 211	4 861	22 350	21 328	6 449	61	1 162	5 226
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 247</b>	<b>24 104</b>	<b>139 143</b>	<b>132 193</b>	<b>32 379</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>
Juli .....	32 589	6 189	26 400	25 217	8 102	68	1 429	6 605
August .....	27 491	5 343	22 148	21 221	7 096	78	1 419	5 599
September .....	28 035	4 979	23 056	22 092	6 546	87	1 219	5 240
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 362</b>	<b>40 615</b>	<b>210 747</b>	<b>200 723</b>	<b>54 123</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>
Oktober .....	31 611	4 559	27 052	25 734	6 163	72	1 010	5 081
November .....	28 951	3 931	25 020	23 784	5 312	75	808	4 429
Dezember .....	30 027	3 807	26 220	24 707	5 213	61	757	4 395
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>341 951</b>	<b>52 912</b>	<b>289 039</b>	<b>274 948</b>	<b>70 811</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>
<b>2010<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 858	2 848	24 010	22 455	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 899	2 652	23 247	22 033	3 638	32	499	3 107
März .....	29 671	3 873	25 798	24 526	5 399	61	832	4 506
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 428</b>	<b>9 373</b>	<b>73 055</b>	<b>69 014</b>	<b>13 030</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 952</b>
April .....	27 176	4 187	22 989	22 159	5 528	68	1 019	4 441
Mai .....	28 921	4 269	24 652	23 578	5 672	59	992	4 621
Juni .....	29 067	5 306	23 761	22 812	6 835	66	1 304	5 465
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 592</b>	<b>23 135</b>	<b>144 457</b>	<b>137 563</b>	<b>31 065</b>	<b>316</b>	<b>5 270</b>	<b>25 479</b>
Juli .....	33 084	6 449	26 635	25 492	8 358	85	1 458	6 815
August .....	27 483	4 559	22 924	21 783	6 175	56	1 078	5 041
September .....	28 607	4 730	23 877	22 832	6 195	68	1 059	5 068
<b>Januar - September .....</b>	<b>256 766</b>	<b>38 873</b>	<b>217 893</b>	<b>207 670</b>	<b>51 793</b>	<b>525</b>	<b>8 865</b>	<b>42 403</b>
Oktober .....	30 295	4 436	25 859	24 746	6 016	58	966	4 992
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	79	65	11	3	88	-	8	80
innerorts .....	71	59	9	3	81	-	8	73
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt .....	570	479	74	17	579	1	60	518
innerorts .....	544	464	63	17	558	1	58	499
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	22	11	11	-	14	-	2	12
Rosenheim, Stadt .....	45	37	7	1	46	-	3	43
innerorts .....	44	36	7	1	44	-	3	41
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	56	48	7	1	70	-	12	58
innerorts .....	27	24	3	-	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	3	1	40	-	4	36
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Berchtesgadener Land .....	37	29	8	-	43	1	13	29
innerorts .....	17	14	3	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	26	1	10	15
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	50	35	12	3	44	1	8	35
innerorts .....	20	11	7	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	5	1	26	-	6	20
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	1	-	4
Dachau .....	67	58	8	1	69	2	10	57
innerorts .....	31	28	2	1	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	30	2	7	21
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	8	-	-	8
Ebersberg .....	45	38	7	-	59	1	17	41
innerorts .....	21	17	4	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	21	1	6	14
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	14	-	4	10
Eichstätt .....	51	40	9	2	102	1	14	87
innerorts .....	20	15	3	2	63	1	7	55
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	31	-	7	24
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	8	-	-	8
Erding .....	63	54	8	1	79	1	11	67
innerorts .....	36	30	5	1	42	-	2	40
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	37	1	9	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Freising .....	112	92	20	-	127	2	13	112
innerorts .....	52	41	11	-	50	1	2	47
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	36	-	6	30
auf Autobahnen .....	32	26	6	-	41	1	5	35
Fürstenfeldbruck .....	71	62	6	3	80	1	15	64
innerorts .....	57	49	5	3	64	1	13	50
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Garmisch-Partenkirchen .....	30	28	2	-	43	1	16	26
innerorts .....	17	17	-	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	22	1	10	11
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	64	51	12	1	74	1	16	57
innerorts .....	25	21	4	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	7	-	40	1	10	29
auf Autobahnen .....	6	4	1	1	7	-	1	6
Miesbach .....	59	41	17	1	63	-	11	52
innerorts .....	24	20	4	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	30	19	10	1	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	1	3
Mühldorf a.Inn .....	53	42	9	2	60	1	21	38
innerorts .....	24	20	2	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	7	-	38	1	15	22
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
München .....	111	95	15	1	115	2	16	97
innerorts .....	69	62	6	1	72	1	11	60
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	22	17	5	-	19	1	2	16
Neuburg-Schrobenhausen .....	36	28	3	5	53	1	13	39
innerorts .....	18	12	1	5	26	1	7	18
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	70	54	13	3	76	-	24	52
innerorts .....	29	22	5	2	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn .....	36	30	5	1	48	-	16	32
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	-	4
Rosenheim .....	110	92	13	5	123	1	27	95
innerorts .....	58	51	4	3	62	-	9	53
außerorts ohne Autobahn .....	45	37	6	2	54	1	14	39
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	4	3
Starnberg .....	66	57	7	2	63	-	16	47
innerorts .....	41	37	3	1	39	-	14	25
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	2	1	14	-	-	14
auf Autobahnen .....	12	10	2	-	10	-	2	8
Traunstein .....	66	47	16	3	60	1	11	48
innerorts .....	32	24	7	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	5	2	31	1	8	22
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	2	-	-	2
Weilheim-Schongau .....	61	43	16	2	57	-	9	48
innerorts .....	36	27	7	2	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	24	16	8	-	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 972</b>	<b>1 615</b>	<b>300</b>	<b>57</b>	<b>2 173</b>	<b>19</b>	<b>364</b>	<b>1 790</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 313</b>	<b>1 101</b>	<b>165</b>	<b>47</b>	<b>1 395</b>	<b>6</b>	<b>194</b>	<b>1 195</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>504</b>	<b>409</b>	<b>86</b>	<b>9</b>	<b>627</b>	<b>10</b>	<b>147</b>	<b>470</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>155</b>	<b>105</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>125</b>
Landshut, Stadt .....	34	30	4	-	33	-	6	27
innerorts .....	32	28	4	-	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Passau, Stadt .....	27	23	3	1	29	-	4	25
innerorts .....	17	13	3	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	28	20	6	2	22	-	2	20
innerorts .....	26	19	5	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	56	43	10	3	67	1	8	58
innerorts .....	28	21	6	1	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	1	1	36	1	7	28
auf Autobahnen .....	6	2	3	1	5	-	-	5
Freyung-Grafenau .....	26	23	2	1	40	3	11	26
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	34	3	9	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	44	29	9	6	47	-	7	40
innerorts .....	16	9	3	4	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	4	2	26	-	2	24
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	-	3	3
Landshut .....	44	38	5	1	53	1	10	42
innerorts .....	25	21	3	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	28	1	4	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau .....	62	49	13	-	64	1	12	51
innerorts .....	21	17	4	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	38	30	8	-	40	1	7	32
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Regen .....	25	21	4	-	38	1	5	32
innerorts .....	7	6	1	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	28	-	3	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	45	38	6	1	58	1	5	52
innerorts .....	25	20	5	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	1	1	32	1	2	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	29	25	3	1	32	1	7	24
innerorts .....	8	7	1	-	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	2	1	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Dingolfing-Landau .....	26	22	4	-	28	-	3	25
innerorts .....	11	9	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>446</b>	<b>361</b>	<b>69</b>	<b>16</b>	<b>511</b>	<b>9</b>	<b>80</b>	<b>422</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>223</b>	<b>176</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>217</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>184</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>201</b>	<b>170</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>273</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>223</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
Amberg, Stadt .....	30	25	4	1	29	-	3	26
innerorts .....	29	24	4	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	59	52	7	-	69	-	4	65
innerorts .....	52	47	5	-	56	-	4	52
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	12	-	-	12
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	30	24	3	3	34	-	6	28
innerorts .....	23	18	2	3	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Amberg-Weizsach .....	37	32	4	1	41	-	6	35
innerorts .....	15	13	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	26	-	3	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Cham .....	64	55	6	3	82	2	18	62
innerorts .....	25	22	2	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	39	33	4	2	55	2	13	40
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	56	43	13	-	60	1	14	45
innerorts .....	26	22	4	-	31	1	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	9	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	9	-	1	8
Neustadt a.d.Waldnaab .....	34	27	7	-	39	-	10	29
innerorts .....	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	31	-	9	22
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
Regensburg .....	67	55	9	3	85	1	13	71
innerorts .....	19	14	4	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	3	2	42	-	4	38
auf Autobahnen .....	17	15	2	-	24	1	3	20
Schwandorf .....	53	42	10	1	65	1	9	55
innerorts .....	26	21	4	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	28	1	5	22
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	10	-	1	9
Tirschenreuth .....	32	24	7	1	31	1	5	25
innerorts .....	12	11	1	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>462</b>	<b>379</b>	<b>70</b>	<b>13</b>	<b>535</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	<b>441</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>233</b>	<b>196</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>244</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>209</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>192</b>	<b>154</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>229</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>177</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>55</b>
Bamberg, Stadt .....	53	41	11	1	50	-	2	48
innerorts .....	46	36	9	1	44	-	2	42
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	49	38	11	-	48	-	5	43
innerorts .....	42	32	10	-	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	8	-	-	8
Coburg, Stadt .....	24	18	5	1	23	-	1	22
innerorts .....	19	14	4	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	29	17	11	1	29	-	5	24
innerorts .....	24	16	8	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	5	1	3	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	59	41	17	1	64	2	8	54
innerorts .....	23	16	6	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	31	2	3	26
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	9	-	4	5
Bayreuth .....	46	34	11	1	47	-	15	32
innerorts .....	10	6	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	33	-	13	20
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	8	-	1	7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	37	28	7	2	37	-	7	30
innerorts .....	19	14	4	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	4	2	1	1	4	-	2	2
Forchheim .....	43	36	7	-	48	4	6	38
innerorts .....	22	18	4	-	21	2	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	22	2	5	15
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Hof .....	45	27	18	-	36	-	3	33
innerorts .....	17	14	3	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	-	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	11	2	9	-	2	-	1	1
Kronach .....	25	18	6	1	26	-	3	23
innerorts .....	15	12	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	30	22	7	1	31	-	8	23
innerorts .....	11	8	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Lichtenfels .....	31	28	3	-	33	-	8	25
innerorts .....	19	17	2	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	36	23	11	2	29	-	5	24
innerorts .....	17	8	8	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	4	-	1	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>507</b>	<b>371</b>	<b>125</b>	<b>11</b>	<b>501</b>	<b>6</b>	<b>76</b>	<b>419</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>284</b>	<b>211</b>	<b>65</b>	<b>8</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>237</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>158</b>	<b>125</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>185</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>146</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>36</b>
Ansbach, Stadt .....	35	31	3	1	44	-	9	35
innerorts .....	26	23	3	-	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	-	1	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Erlangen, Stadt .....	69	54	13	2	62	-	8	54
innerorts .....	58	48	8	2	56	-	8	48
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	-	4
Fürth, Stadt .....	44	37	6	1	57	-	1	56
innerorts .....	41	34	6	1	51	-	1	50
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	228	207	18	3	260	1	25	234
innerorts .....	223	202	18	3	253	1	23	229
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	2	3
Schwabach, Stadt .....	28	20	7	1	25	1	3	21
innerorts .....	18	13	4	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	8	1	-	7
Ansbach .....	82	58	23	1	79	-	10	69
innerorts .....	33	26	6	1	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	35	25	10	-	38	-	6	32
auf Autobahnen .....	14	7	7	-	11	-	-	11
Erlangen-Höchstadt .....	50	41	7	2	51	1	5	45
innerorts .....	26	22	2	2	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	19	1	3	15
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	-	4
Fürth .....	38	35	3	-	42	1	5	36
innerorts .....	29	26	3	-	33	1	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	92	66	26	-	89	-	16	73
innerorts .....	33	30	3	-	35	-	10	25
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	38	21	17	-	32	-	2	30
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	45	36	7	2	49	2	7	40
innerorts .....	15	13	1	1	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	6	1	32	1	4	27
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	2	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	60	46	13	1	85	1	7	77
innerorts .....	18	13	4	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	24	20	4	-	45	-	-	45
Weißenburg-Gunzenhausen .....	40	25	15	-	31	-	3	28
innerorts .....	24	15	9	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	6	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>811</b>	<b>656</b>	<b>141</b>	<b>14</b>	<b>874</b>	<b>7</b>	<b>99</b>	<b>768</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>544</b>	<b>465</b>	<b>67</b>	<b>12</b>	<b>581</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>514</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>163</b>	<b>121</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>179</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>148</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>104</b>	<b>70</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>106</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	35	26	6	3	35	-	3	32
innerorts .....	33	26	4	3	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	36	29	7	-	35	-	8	27
innerorts .....	35	29	6	-	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	59	55	3	1	70	-	4	66
innerorts .....	55	51	3	1	64	-	4	60
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Aschaffenburg .....	64	46	16	2	71	-	12	59
innerorts .....	24	18	5	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	6	-	40	-	9	31
auf Autobahnen .....	10	4	5	1	6	-	-	6
Bad Kissingen .....	49	36	12	1	48	-	20	28
innerorts .....	22	14	7	1	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	26	-	12	14
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	-	2
Rhön-Grabfeld .....	37	27	8	2	36	-	11	25
innerorts .....	19	13	6	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	2	2	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Haßberge .....	34	28	5	1	43	2	6	35
innerorts .....	16	12	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	-	1	22	2	2	18
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	9	-	2	7
Kitzingen .....	52	39	11	2	59	-	10	49
innerorts .....	25	22	2	1	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	12	6	5	1	7	-	-	7
Miltenberg .....	49	33	15	1	39	2	17	20
innerorts .....	28	19	8	1	21	2	11	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	-	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	64	47	14	3	61	-	18	43
innerorts .....	28	22	5	1	27	-	10	17
außerorts ohne Autobahn .....	28	17	9	2	23	-	7	16
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	11	-	1	10
Schweinfurt .....	39	27	11	1	43	2	18	23
innerorts .....	17	10	6	1	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	24	1	11	12
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	6	1	1	4
Würzburg .....	47	35	12	-	49	-	4	45
innerorts .....	15	13	2	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	16	-	2	14
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>565</b>	<b>428</b>	<b>120</b>	<b>17</b>	<b>589</b>	<b>6</b>	<b>131</b>	<b>452</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>317</b>	<b>249</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>314</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>247</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>191</b>	<b>145</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>213</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>151</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Augsburg, Stadt .....	169	138	23	8	169	-	14	155
innerorts .....	162	131	23	8	157	-	12	145
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5
Kaufbeuren, Stadt .....	28	23	2	3	29	-	3	26
innerorts .....	28	23	2	3	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	37	29	6	2	40	-	3	37
innerorts .....	28	24	3	1	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	28	22	4	2	38	-	6	32
innerorts .....	24	19	4	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	5	-	1	4
Aichach-Friedberg .....	37	28	7	2	31	-	4	27
innerorts .....	19	14	3	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	1	3
Augsburg .....	97	81	14	2	112	-	18	94
innerorts .....	56	49	5	2	61	-	11	50
außerorts ohne Autobahn .....	32	25	7	-	36	-	7	29
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	15	-	-	15
Dillingen a.d.Donau .....	34	27	6	1	31	-	6	25
innerorts .....	26	20	5	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	40	30	9	1	40	-	8	32
innerorts .....	22	16	5	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Neu-Ulm .....	68	56	10	2	71	1	13	57
innerorts .....	51	44	5	2	51	1	8	42
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	1	1
Lindau (Bodensee) .....	22	19	1	2	35	-	9	26
innerorts .....	15	12	1	2	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	11	-	2	9
Ostallgäu .....	64	52	11	1	73	-	14	59
innerorts .....	32	26	6	-	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	3	1	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	10	-	1	9
Unterallgäu .....	54	41	10	3	60	2	10	48
innerorts .....	20	12	6	2	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	2	1	36	1	7	28
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	11	-	2	9
Donau-Ries .....	43	32	8	3	43	-	11	32
innerorts .....	18	12	5	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	3	2	27	-	7	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	65	48	15	2	61	2	9	50
innerorts .....	24	16	6	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	7	-	34	2	4	28
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	6	-	1	5
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>786</b>	<b>626</b>	<b>126</b>	<b>34</b>	<b>833</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>700</b>
innerorts .....	525	418	79	28	522	2	73	447
außerorts ohne Autobahn .....	209	171	33	5	236	3	45	188
auf Autobahnen .....	52	37	14	1	75	-	10	65
<b>Bayern .....</b>	<b>5 549</b>	<b>4 436</b>	<b>951</b>	<b>162</b>	<b>6 016</b>	<b>58</b>	<b>966</b>	<b>4 992</b>
innerorts .....	3 439	2 816	500	123	3 544	18	493	3 033
außerorts ohne Autobahn .....	1 618	1 295	291	32	1 942	34	405	1 503
auf Autobahnen .....	492	325	160	7	530	6	68	456
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 853</b>	<b>1 540</b>	<b>255</b>	<b>58</b>	<b>1 943</b>	<b>3</b>	<b>196</b>	<b>1 744</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 696</b>	<b>2 896</b>	<b>696</b>	<b>104</b>	<b>4 073</b>	<b>55</b>	<b>770</b>	<b>3 248</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Oktober

Autobahnen .....	325	6	68	456	328	10	95	481	-0,9	X	-28,4	-5,2
Bundesstraßen .....	812	13	208	987	880	28	205	1 101	-7,7	-53,6	1,5	-10,4
innerorts .....	407	2	66	488	429	3	70	513	-5,1	X	-5,7	-4,9
außerorts .....	405	11	142	499	451	25	135	588	-10,2	-56,0	5,2	-15,1
Landesstraßen .....	867	15	222	1 039	922	17	197	1 056	-6,0	-11,8	12,7	-1,6
innerorts .....	404	3	75	489	406	-	61	450	-0,5	X	23,0	8,7
außerorts .....	463	12	147	550	516	17	136	606	-10,3	-29,4	8,1	-9,2
Kreisstraßen .....	489	9	120	537	509	6	160	539	-3,9	X	-25,0	-0,4
innerorts .....	227	2	50	248	204	3	40	208	11,3	X	25,0	19,2
außerorts .....	262	7	70	289	305	3	120	331	-14,1	X	-41,7	-12,7
Andere Straßen .....	1 943	15	348	1 973	1 920	11	353	1 904	1,2	36,4	-1,4	3,6
innerorts .....	1 778	11	302	1 808	1 767	6	296	1 776	0,6	X	2,0	1,8
außerorts .....	165	4	46	165	153	5	57	128	7,8	X	-19,3	28,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 436</b>	<b>58</b>	<b>966</b>	<b>4 992</b>	<b>4 559</b>	<b>72</b>	<b>1 010</b>	<b>5 081</b>	<b>-2,7</b>	<b>-19,4</b>	<b>-4,4</b>	<b>-1,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 816</b>	<b>18</b>	<b>493</b>	<b>3 033</b>	<b>2 806</b>	<b>12</b>	<b>467</b>	<b>2 947</b>	<b>0,4</b>	<b>50,0</b>	<b>5,6</b>	<b>2,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 620</b>	<b>40</b>	<b>473</b>	<b>1 959</b>	<b>1 753</b>	<b>60</b>	<b>543</b>	<b>2 134</b>	<b>-7,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>-12,9</b>	<b>-8,2</b>

#### Januar - Oktober

Autobahnen .....	3 264	81	740	4 540	3 090	95	748	4 229	5,6	-14,7	-1,1	7,4
Bundesstraßen .....	7 727	152	1 993	9 163	8 135	150	2 012	9 791	-5,0	1,3	-0,9	-6,4
innerorts .....	3 742	22	637	4 377	3 905	19	599	4 583	-4,2	15,8	6,3	-4,5
außerorts .....	3 985	130	1 356	4 786	4 230	131	1 413	5 208	-5,8	-0,8	-4,0	-8,1
Landesstraßen .....	8 691	154	2 239	9 844	9 032	157	2 359	10 123	-3,8	-1,9	-5,1	-2,8
innerorts .....	3 933	23	709	4 451	4 058	14	730	4 480	-3,1	64,3	-2,9	-0,6
außerorts .....	4 758	131	1 530	5 393	4 974	143	1 629	5 643	-4,3	-8,4	-6,1	-4,4
Kreisstraßen .....	4 823	90	1 342	5 093	5 044	109	1 555	5 186	-4,4	-17,4	-13,7	-1,8
innerorts .....	1 939	14	407	2 087	1 954	17	431	2 017	-0,8	-17,6	-5,6	3,5
außerorts .....	2 884	76	935	3 006	3 090	92	1 124	3 169	-6,7	-17,4	-16,8	-5,1
Andere Straßen .....	18 804	106	3 517	18 755	19 873	137	3 818	19 817	-5,4	-22,6	-7,9	-5,4
innerorts .....	16 850	77	2 829	16 967	17 733	87	3 032	17 885	-5,0	-11,5	-6,7	-5,1
außerorts .....	1 954	29	688	1 788	2 140	50	786	1 932	-8,7	-42,0	-12,5	-7,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>43 309</b>	<b>583</b>	<b>9 831</b>	<b>47 395</b>	<b>45 174</b>	<b>648</b>	<b>10 492</b>	<b>49 146</b>	<b>-4,1</b>	<b>-10,0</b>	<b>-6,3</b>	<b>-3,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>26 464</b>	<b>136</b>	<b>4 582</b>	<b>27 882</b>	<b>27 650</b>	<b>137</b>	<b>4 792</b>	<b>28 965</b>	<b>-4,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>16 845</b>	<b>447</b>	<b>5 249</b>	<b>19 513</b>	<b>17 524</b>	<b>511</b>	<b>5 700</b>	<b>20 181</b>	<b>-3,9</b>	<b>-12,5</b>	<b>-7,9</b>	<b>-3,3</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	15	13	15,4	54	57	-5,3	488	491	-0,6
innerorts .....	-	-	-	5	3	X	44	47	-6,4	340	352	-3,4
außerorts .....	1	1	-	10	10	-	10	10	-	148	139	6,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	8	10	X	109	112	-2,7	106	131	-19,1	1 538	1 794	-14,3
innerorts .....	3	1	X	21	19	10,5	52	63	-17,5	609	668	-8,8
außerorts .....	5	9	X	88	93	-5,4	54	68	-20,6	929	1 126	-17,5
Personenkraftwagen .....	31	44	-29,5	298	331	-10,0	429	501	-14,4	4 146	4 389	-5,5
innerorts .....	4	3	X	29	22	31,8	101	101	-	908	866	4,8
außerorts .....	27	41	-34,1	269	309	-12,9	328	400	-18,0	3 238	3 523	-8,1
Bussen .....	-	-	-	2	2	-	9	2	X	68	45	51,1
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	8	2	X	35	35	-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	1	-	X	33	10	X
Güterkraftfahrzeugen .....	4	2	X	33	20	65,0	40	23	73,9	282	221	27,6
innerorts .....	1	-	X	3	1	X	7	3	X	40	28	42,9
außerorts .....	3	2	X	30	19	57,9	33	20	65,0	242	193	25,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	5	3	X	7	1	X	31	35	-11,4
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	-	X	12	12	-
außerorts .....	-	-	-	5	2	X	4	1	X	19	23	-17,4
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	X	5	3	X	10	3	X	55	58	-5,2
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	17	23	-26,1
außerorts .....	1	-	X	4	3	X	9	3	X	38	35	8,6
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>45</b>	<b>57</b>	<b>-21,1</b>	<b>467</b>	<b>484</b>	<b>-3,5</b>	<b>655</b>	<b>718</b>	<b>-8,8</b>	<b>6 608</b>	<b>7 033</b>	<b>-6,0</b>
innerorts .....	8	4	X	59	47	25,5	216	216	-	1 961	1 984	-1,2
außerorts .....	37	53	-30,2	408	437	-6,6	439	502	-12,5	4 647	5 049	-8,0
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>58</b>	<b>87</b>	<b>-33,3</b>	<b>192</b>	<b>184</b>	<b>4,3</b>	<b>2 310</b>	<b>2 554</b>	<b>-9,6</b>
innerorts .....	4	4	-	37	47	-21,3	167	153	9,2	1 797	1 991	-9,7
außerorts .....	2	4	X	21	40	-47,5	25	31	-19,4	513	563	-8,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	4	5	X	20	18	11,1	222	276	-19,6
innerorts .....	1	1	-	3	4	X	19	17	11,8	192	236	-18,6
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	1	-	30	40	-25,0
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	4	X	7	1	X	52	36	44,4
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	4	1	X	41	24	70,8
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	3	-	X	11	12	-8,3
<b>Fußgänger .....</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>71</b>	<b>-19,7</b>	<b>109</b>	<b>107</b>	<b>1,9</b>	<b>844</b>	<b>847</b>	<b>-0,4</b>
innerorts .....	6	4	X	39	41	-4,9	103	97	6,2	766	775	-1,2
außerorts .....	1	3	X	18	30	-40,0	6	10	X	78	72	8,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	2	3	X	26	31	-16,1	186	207	-10,1
innerorts .....	-	1	X	1	3	X	26	28	-7,1	180	197	-8,6
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	3	X	6	10	X
65 Jahre und mehr .....	5	5	-	32	42	-23,8	33	31	6,5	269	292	-7,9
innerorts .....	5	2	X	28	30	-6,7	33	30	10,0	252	276	-8,7
außerorts .....	-	3	X	4	12	X	-	1	X	17	16	6,3
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>-22,7</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	-	X	17	18	-5,6
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	4	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>58</b>	<b>72</b>	<b>-19,4</b>	<b>583</b>	<b>648</b>	<b>-10,0</b>	<b>966</b>	<b>1 010</b>	<b>-4,4</b>	<b>9 831</b>	<b>10 492</b>	<b>-6,3</b>
innerorts .....	18	12	50,0	136	137	-0,7	493	467	5,6	4 582	4 792	-4,4
außerorts .....	40	60	-33,3	447	511	-12,5	473	543	-12,9	5 249	5 700	-7,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	2	X	12	15	-20,0	69	64	7,8	566	643	-12,0
innerorts .....	1	2	X	4	7	X	59	48	22,9	427	475	-10,1
außerorts .....	2	-	X	8	8	-	10	16	-37,5	139	168	-17,3
65 Jahre und mehr .....	21	23	-8,7	155	175	-11,4	182	163	11,7	1 680	1 793	-6,3
innerorts .....	10	3	X	66	66	-	107	105	1,9	1 019	1 109	-8,1
außerorts .....	11	20	-45,0	89	109	-18,3	75	58	29,3	661	684	-3,4

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
221	246	-10,2	2 054	2 232	-8,0	276	304	-9,2	2 557	2 736	-6,5	..... Mofas, Mopeds
184	214	-14,0	1 733	1 897	-8,6	228	261	-12,6	2 078	2 252	-7,7	..... innerorts
37	32	15,6	321	335	-4,2	48	43	11,6	479	484	-1,0	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
301	236	27,5	3 097	3 344	-7,4	415	377	10,1	4 744	5 250	-9,6	..... amtl. Kennzeichen
208	167	24,6	1 958	2 027	-3,4	263	231	13,9	2 588	2 714	-4,6	..... innerorts
93	69	34,8	1 139	1 317	-13,5	152	146	4,1	2 156	2 536	-15,0	..... außerorts
Personenkraftwagen												
3 111	3 361	-7,4	29 408	29 844	-1,5	3 571	3 906	-8,6	33 852	34 564	-2,1	..... innerorts
1 497	1 540	-2,8	13 527	13 683	-1,1	1 602	1 644	-2,6	14 464	14 571	-0,7	..... außerorts
1 614	1 821	-11,4	15 881	16 161	-1,7	1 969	2 262	-13,0	19 388	19 993	-3,0	..... innerorts
112	67	67,2	624	621	0,5	121	69	75,4	694	668	3,9	..... Bussen
96	34	X	474	462	2,6	104	36	X	509	498	2,2	..... innerorts
16	33	-51,5	150	159	-5,7	17	33	-48,5	185	170	8,8	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
157	149	5,4	1 397	1 255	11,3	201	174	15,5	1 712	1 496	14,4	..... innerorts
50	45	11,1	444	368	20,7	58	48	20,8	487	397	22,7	..... außerorts
107	104	2,9	953	887	7,4	143	126	13,5	1 225	1 099	11,5	..... innerorts
Landwirtschaftlichen												
11	8	X	70	105	-33,3	18	9	X	106	143	-25,9	..... Zugmaschinen
1	2	X	19	29	-34,5	4	2	X	31	42	-26,2	..... innerorts
10	6	X	51	76	-32,9	14	7	X	75	101	-25,7	..... außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
18	23	-21,7	167	225	-25,8	29	26	11,5	227	286	-20,6	..... innerorts
10	8	X	79	100	-21,0	11	8	X	97	123	-21,1	..... außerorts
8	15	X	88	125	-29,6	18	18	-	130	163	-20,2	..... innerorts
<b>3 931</b>	<b>4 090</b>	<b>-3,9</b>	<b>36 817</b>	<b>37 626</b>	<b>-2,2</b>	<b>4 631</b>	<b>4 865</b>	<b>-4,8</b>	<b>43 892</b>	<b>45 143</b>	<b>-2,8</b>	..... Kraftfahrzeugen zus.
<b>2 046</b>	<b>2 010</b>	<b>1,8</b>	<b>18 234</b>	<b>18 566</b>	<b>-1,8</b>	<b>2 270</b>	<b>2 230</b>	<b>1,8</b>	<b>20 254</b>	<b>20 597</b>	<b>-1,7</b>	..... innerorts
<b>1 885</b>	<b>2 080</b>	<b>-9,4</b>	<b>18 583</b>	<b>19 060</b>	<b>-2,5</b>	<b>2 361</b>	<b>2 635</b>	<b>-10,4</b>	<b>23 638</b>	<b>24 546</b>	<b>-3,7</b>	..... außerorts
<b>762</b>	<b>705</b>	<b>8,1</b>	<b>8 000</b>	<b>8 728</b>	<b>-8,3</b>	<b>960</b>	<b>897</b>	<b>7,0</b>	<b>10 368</b>	<b>11 369</b>	<b>-8,8</b>	..... Fahrrädern
<b>700</b>	<b>663</b>	<b>5,6</b>	<b>7 219</b>	<b>7 806</b>	<b>-7,5</b>	<b>871</b>	<b>820</b>	<b>6,2</b>	<b>9 053</b>	<b>9 844</b>	<b>-8,0</b>	..... innerorts
<b>62</b>	<b>42</b>	<b>47,6</b>	<b>781</b>	<b>922</b>	<b>-15,3</b>	<b>89</b>	<b>77</b>	<b>15,6</b>	<b>1 315</b>	<b>1 525</b>	<b>-13,8</b>	..... außerorts
darunter:												
106	107	-0,9	1 113	1 262	-11,8	127	126	0,8	1 339	1 543	-13,2	..... unter 15 Jahren
105	102	2,9	1 032	1 174	-12,1	125	120	4,2	1 227	1 414	-13,2	..... innerorts
1	5	X	81	88	-8,0	2	6	X	112	129	-13,2	..... außerorts
anderen Fahrzeugen												
15	16	-6,3	127	151	-15,9	22	17	29,4	179	191	-6,3	..... innerorts
14	13	7,7	108	125	-13,6	18	14	28,6	149	151	-1,3	..... außerorts
1	3	X	19	26	-26,9	4	3	X	30	40	-25,0	..... innerorts
Fußgänger												
274	260	5,4	2 359	2 516	-6,2	390	374	4,3	3 260	3 434	-5,1	..... innerorts
263	252	4,4	2 243	2 376	-5,6	372	353	5,4	3 048	3 192	-4,5	..... außerorts
11	8	X	116	140	-17,1	18	21	-14,3	212	242	-12,4	..... innerorts
darunter:												
68	62	9,7	603	598	0,8	95	94	1,1	791	808	-2,1	..... unter 15 Jahren
67	62	8,1	595	577	3,1	93	91	2,2	776	777	-0,1	..... innerorts
1	-	X	8	21	X	2	3	X	15	31	-51,6	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
55	53	3,8	435	482	-9,8	93	89	4,5	736	816	-9,8	..... innerorts
54	51	5,9	417	457	-8,8	92	83	10,8	697	763	-8,7	..... außerorts
1	2	X	18	25	-28,0	1	6	X	39	53	-26,4	..... innerorts
Andere Personen												
10	10	-	92	125	-26,4	13	10	30,0	110	149	-26,2	..... innerorts
10	9	X	78	92	-15,2	13	9	X	96	110	-12,7	..... außerorts
-	1	X	14	33	-57,6	-	1	X	14	39	-64,1	..... innerorts
<b>4 992</b>	<b>5 081</b>	<b>-1,8</b>	<b>47 395</b>	<b>49 146</b>	<b>-3,6</b>	<b>6 016</b>	<b>6 163</b>	<b>-2,4</b>	<b>57 809</b>	<b>60 286</b>	<b>-4,1</b>	..... Insgesamt
<b>3 033</b>	<b>2 947</b>	<b>2,9</b>	<b>27 882</b>	<b>28 965</b>	<b>-3,7</b>	<b>3 544</b>	<b>3 426</b>	<b>3,4</b>	<b>32 600</b>	<b>33 894</b>	<b>-3,8</b>	..... innerorts
<b>1 959</b>	<b>2 134</b>	<b>-8,2</b>	<b>19 513</b>	<b>20 181</b>	<b>-3,3</b>	<b>2 472</b>	<b>2 737</b>	<b>-9,7</b>	<b>25 209</b>	<b>26 392</b>	<b>-4,5</b>	..... außerorts
darunter:												
363	328	10,7	3 298	3 557	-7,3	435	394	10,4	3 876	4 215	-8,0	..... unter 15 Jahren
299	230	30,0	2 419	2 538	-4,7	359	280	28,2	2 850	3 020	-5,6	..... innerorts
64	98	-34,7	879	1 019	-13,7	76	114	-33,3	1 026	1 195	-14,1	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
480	489	-1,8	4 628	4 933	-6,2	683	675	1,2	6 463	6 901	-6,3	..... innerorts
309	333	-7,2	3 071	3 330	-7,8	426	441	-3,4	4 156	4 505	-7,7	..... außerorts
171	156	9,6	1 557	1 603	-2,9	257	234	9,8	2 307	2 396	-3,7	..... innerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
					schaden						schaden	
Oktober 2010		Oktober 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2010		Januar - Oktober 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	271	4	303	13	-10,6	X	2 548	50	2 708	65	-5,9	-23,1
innerorts .....	224	3	259	12	-13,5	X	2 074	41	2 236	55	-7,2	-25,5
außerorts .....	47	1	44	1	6,8	-	474	9	472	10	0,4	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	406	13	366	7	10,9	X	4 669	141	5 112	130	-8,7	8,5
innerorts .....	256	8	224	5	14,3	X	2 539	72	2 674	70	-5,0	2,9
außerorts .....	150	5	142	2	5,6	X	2 130	69	2 438	60	-12,6	15,0
Personenkraftwagen .....	5 668	1 504	5 961	1 788	-4,9	-15,9	52 296	15 055	53 503	15 033	-2,3	0,1
innerorts .....	3 322	884	3 417	966	-2,8	-8,5	29 851	8 348	30 830	8 203	-3,2	1,8
außerorts .....	2 346	620	2 544	822	-7,8	-24,6	22 445	6 707	22 673	6 830	-1,0	-1,8
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 319	347	1 393	451	-5,3	-23,1	12 081	3 571	12 451	3 602	-3,0	-0,9
innerorts .....	664	202	691	226	-3,9	-10,6	6 063	1 910	6 126	1 896	-1,0	0,7
außerorts .....	655	145	702	225	-6,7	-35,6	6 018	1 661	6 325	1 706	-4,9	-2,6
Bussen .....	80	8	66	12	21,2	X	680	92	693	105	-1,9	-12,4
innerorts .....	62	4	51	9	21,6	X	547	64	550	65	-0,5	-1,5
außerorts .....	18	4	15	3	20,0	X	133	28	143	40	-7,0	-30,0
Güterkraftfahrzeugen .....	580	155	585	166	-0,9	-6,6	5 334	1 763	4 986	1 564	7,0	12,7
innerorts .....	281	54	253	62	11,1	-12,9	2 316	646	2 272	586	1,9	10,2
außerorts .....	299	101	332	104	-9,9	-2,9	3 018	1 117	2 714	978	11,2	14,2
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	69	20	37	8	86,5	X	413	79	404	81	2,2	-2,5
innerorts .....	24	8	12	3	X	X	148	30	122	27	21,3	11,1
außerorts .....	45	12	25	5	80,0	X	265	49	282	54	-6,0	-9,3
übrigen Kraftfahrzeugen .....	41	12	47	6	-12,8	X	376	80	418	83	-10,0	-3,6
innerorts .....	26	6	26	3	-	X	206	42	228	38	-9,6	10,5
außerorts .....	15	6	21	3	-28,6	X	170	38	190	45	-10,5	-15,6
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>7 115</b>	<b>1 716</b>	<b>7 365</b>	<b>2 000</b>	<b>-3,4</b>	<b>-14,2</b>	<b>66 316</b>	<b>17 260</b>	<b>67 824</b>	<b>17 061</b>	<b>-2,2</b>	<b>1,2</b>
innerorts .....	4 195	967	4 242	1 060	-1,1	-8,8	37 681	9 243	38 912	9 044	-3,2	2,2
außerorts .....	2 920	749	3 123	940	-6,5	-20,3	28 635	8 017	28 912	8 017	-1,0	-
darunter flüchtig .....	253	112	276	138	-8,3	-18,8	2 414	1 106	2 610	1 170	-7,5	-5,5
innerorts .....	177	54	167	63	6,0	-14,3	1 577	489	1 697	518	-7,1	-5,6
außerorts .....	76	58	109	75	-30,3	-22,7	837	617	913	652	-8,3	-5,4
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 025</b>	<b>2</b>	<b>958</b>	<b>3</b>	<b>7,0</b>	<b>X</b>	<b>11 215</b>	<b>26</b>	<b>12 277</b>	<b>14</b>	<b>-8,7</b>	<b>85,7</b>
innerorts .....	928	1	870	3	6,7	X	9 787	21	10 613	13	-7,8	61,5
außerorts .....	97	1	88	-	10,2	X	1 428	5	1 664	1	-14,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	138	-	134	-	3,0	-	1 440	2	1 656	-	-13,0	X
innerorts .....	135	-	123	-	9,8	-	1 318	2	1 503	-	-12,3	X
außerorts .....	3	-	11	-	X	-	122	-	153	-	-20,3	-
anderen Fahrzeugen .....	43	19	40	12	7,5	58,3	409	155	395	137	3,5	13,1
innerorts .....	34	11	27	7	25,9	X	311	95	292	88	6,5	8,0
außerorts .....	9	8	13	5	X	X	98	60	103	49	-4,9	22,4
<b>Fußgänger .....</b>	<b>419</b>	<b>1</b>	<b>406</b>	<b>1</b>	<b>3,2</b>	<b>-</b>	<b>3 551</b>	<b>15</b>	<b>3 797</b>	<b>11</b>	<b>-6,5</b>	<b>36,4</b>
innerorts .....	399	-	383	1	4,2	X	3 309	12	3 511	8	-5,8	X
außerorts .....	20	1	23	-	-13,0	X	242	3	286	3	-15,4	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	104	-	99	-	5,1	-	854	-	881	1	-3,1	X
innerorts .....	102	-	94	-	8,5	-	833	-	842	-	-1,1	-
außerorts .....	2	-	5	-	X	-	21	-	39	1	-46,2	X
65 Jahre und mehr .....	94	-	90	-	4,4	-	759	-	836	-	-9,2	-
innerorts .....	93	-	84	-	10,7	-	720	-	781	-	-7,8	-
außerorts .....	1	-	6	-	X	-	39	-	55	-	-29,1	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>23,3</b>	<b>X</b>	<b>375</b>	<b>21</b>	<b>427</b>	<b>14</b>	<b>-12,2</b>	<b>50,0</b>
innerorts .....	31	2	21	-	47,6	X	288	16	313	9	-8,0	X
außerorts .....	6	2	9	-	X	X	87	5	114	5	-23,7	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 639</b>	<b>1 742</b>	<b>8 799</b>	<b>2 016</b>	<b>-1,8</b>	<b>-13,6</b>	<b>81 866</b>	<b>17 477</b>	<b>84 720</b>	<b>17 237</b>	<b>-3,4</b>	<b>1,4</b>
innerorts .....	5 587	981	5 543	1 071	0,8	-8,4	51 376	9 387	53 641	9 162	-4,2	2,5
außerorts .....	3 052	761	3 256	945	-6,3	-19,5	30 490	8 090	31 079	8 075	-1,9	0,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	246	-	237	1	3,8	X	2 341	8	2 604	6	-10,1	X
innerorts .....	240	-	220	1	9,1	X	2 188	7	2 397	4	-8,7	X
außerorts .....	6	-	17	-	X	-	153	1	207	2	-26,1	X
65 Jahre und mehr .....	980	187	943	207	3,9	-9,7	9 155	1 633	9 717	1 700	-5,8	-3,9
innerorts .....	665	115	665	122	-	-5,7	6 300	1 032	6 809	1 009	-7,5	2,3
außerorts .....	315	72	278	85	13,3	-15,3	2 855	601	2 908	691	-1,8	-13,0

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	119	-	21	98	-	22	111	24	143
2. Samstag .....	61	1	12	48	1	12	80	11	72
3. Sonntag .....	79	1	16	62	1	16	79	10	89
4. Montag .....	116	1	14	101	1	14	123	10	126
5. Dienstag .....	99	-	15	84	-	15	100	14	113
6. Mittwoch .....	121	-	17	104	-	17	119	14	135
7. Donnerstag .....	95	-	21	74	-	26	90	14	109
8. Freitag .....	112	1	19	92	1	19	120	23	135
9. Samstag .....	100	2	23	75	2	23	100	19	119
10. Sonntag .....	59	-	12	47	-	13	58	15	74
11. Montag .....	136	-	23	113	-	24	156	18	154
12. Dienstag .....	116	1	17	98	1	17	118	18	134
13. Mittwoch .....	100	-	19	81	-	21	114	15	115
14. Donnerstag .....	90	-	8	82	-	9	91	15	105
15. Freitag .....	92	1	13	78	1	13	96	19	111
16. Samstag .....	89	1	10	78	1	10	109	24	113
17. Sonntag .....	47	-	10	37	-	11	58	14	61
18. Montag .....	92	-	15	77	-	15	96	17	109
19. Dienstag .....	89	2	12	75	2	16	146	11	100
20. Mittwoch .....	118	-	15	103	-	15	143	19	137
21. Donnerstag .....	92	-	18	74	-	19	88	26	118
22. Freitag .....	77	-	14	63	-	14	77	17	94
23. Samstag .....	60	-	14	46	-	17	59	15	75
24. Sonntag .....	45	1	11	33	1	15	57	14	59
25. Montag .....	88	1	15	72	1	15	92	16	104
26. Dienstag .....	102	-	15	87	-	15	104	12	114
27. Mittwoch .....	92	-	16	76	-	17	90	15	107
28. Donnerstag .....	81	1	9	71	1	9	93	10	91
29. Freitag .....	128	2	23	103	2	23	133	24	152
30. Samstag .....	76	1	11	64	1	14	82	15	91
31. Sonntag .....	45	1	7	37	1	7	51	12	57
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 816</b>	<b>18</b>	<b>465</b>	<b>2 333</b>	<b>18</b>	<b>493</b>	<b>3 033</b>	<b>500</b>	<b>3 316</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	61	-	12	49	-	16	74	26	87
2. Samstag .....	47	2	12	33	2	17	57	12	59
3. Sonntag .....	63	1	18	44	1	19	69	8	71
4. Montag .....	52	1	12	39	1	16	49	13	65
5. Dienstag .....	56	1	12	43	1	15	66	15	71
6. Mittwoch .....	50	1	11	38	1	11	53	12	62
7. Donnerstag .....	47	1	10	36	1	12	58	7	54
8. Freitag .....	70	1	21	48	1	24	69	18	88
9. Samstag .....	63	2	16	45	2	19	65	15	78
10. Sonntag .....	79	3	27	49	3	40	86	14	93
11. Montag .....	71	3	15	53	3	18	106	10	81
12. Dienstag .....	56	4	11	41	4	14	73	9	65
13. Mittwoch .....	47	1	11	35	1	13	51	13	60
14. Donnerstag .....	44	-	14	30	-	18	48	11	55
15. Freitag .....	57	2	8	47	2	8	78	5	62
16. Samstag .....	47	-	10	37	-	17	59	39	86
17. Sonntag .....	34	1	7	26	1	9	42	12	46
18. Montag .....	53	1	6	46	1	9	68	12	65
19. Dienstag .....	44	2	6	36	2	10	56	15	59
20. Mittwoch .....	65	1	11	53	1	18	80	39	104
21. Donnerstag .....	53	-	14	39	-	19	58	15	68
22. Freitag .....	53	-	12	41	-	15	64	21	74
23. Samstag .....	46	1	13	32	2	15	58	5	51
24. Sonntag .....	35	2	7	26	3	12	43	17	52
25. Montag .....	43	-	6	37	-	6	71	24	67
26. Dienstag .....	36	-	5	31	-	6	51	15	51
27. Mittwoch .....	36	-	9	27	-	13	53	2	38
28. Donnerstag .....	43	2	9	32	2	11	52	7	50
29. Freitag .....	63	-	13	50	-	17	85	19	82
30. Samstag .....	57	3	12	42	3	18	70	15	72
31. Sonntag .....	49	2	15	32	2	18	47	6	55
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 620</b>	<b>38</b>	<b>365</b>	<b>1 217</b>	<b>40</b>	<b>473</b>	<b>1 959</b>	<b>451</b>	<b>2 071</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Freitag .....	180	-	33	147	-	38	185	50	230
2. Samstag .....	108	3	24	81	3	29	137	23	131
3. Sonntag .....	142	2	34	106	2	35	148	18	160
4. Montag .....	168	2	26	140	2	30	172	23	191
5. Dienstag .....	155	1	27	127	1	30	166	29	184
6. Mittwoch .....	171	1	28	142	1	28	172	26	197
7. Donnerstag .....	142	1	31	110	1	38	148	21	163
8. Freitag .....	182	2	40	140	2	43	189	41	223
9. Samstag .....	163	4	39	120	4	42	165	34	197
10. Sonntag .....	138	3	39	96	3	53	144	29	167
11. Montag .....	207	3	38	166	3	42	262	28	235
12. Dienstag .....	172	5	28	139	5	31	191	27	199
13. Mittwoch .....	147	1	30	116	1	34	165	28	175
14. Donnerstag .....	134	-	22	112	-	27	139	26	160
15. Freitag .....	149	3	21	125	3	21	174	24	173
16. Samstag .....	136	1	20	115	1	27	168	63	199
17. Sonntag .....	81	1	17	63	1	20	100	26	107
18. Montag .....	145	1	21	123	1	24	164	29	174
19. Dienstag .....	133	4	18	111	4	26	202	26	159
20. Mittwoch .....	183	1	26	156	1	33	223	58	241
21. Donnerstag .....	145	-	32	113	-	38	146	41	186
22. Freitag .....	130	-	26	104	-	29	141	38	168
23. Samstag .....	106	1	27	78	2	32	117	20	126
24. Sonntag .....	80	3	18	59	4	27	100	31	111
25. Montag .....	131	1	21	109	1	21	163	40	171
26. Dienstag .....	138	-	20	118	-	21	155	27	165
27. Mittwoch .....	128	-	25	103	-	30	143	17	145
28. Donnerstag .....	124	3	18	103	3	20	145	17	141
29. Freitag .....	191	2	36	153	2	40	218	43	234
30. Samstag .....	133	4	23	106	4	32	152	30	163
31. Sonntag .....	94	3	22	69	3	25	98	18	112
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 436</b>	<b>56</b>	<b>830</b>	<b>3 550</b>	<b>58</b>	<b>966</b>	<b>4 992</b>	<b>951</b>	<b>5 387</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	16	-	-	16	-	-	18	4	20
2. Samstag .....	13	1	3	9	1	6	11	2	15
3. Sonntag .....	6	-	3	3	-	4	6	4	10
4. Montag .....	8	-	1	7	-	1	11	3	11
5. Dienstag .....	14	-	2	12	-	2	17	8	22
6. Mittwoch .....	11	-	2	9	-	2	13	4	15
7. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	6	1	7
8. Freitag .....	16	1	6	9	1	7	12	5	21
9. Samstag .....	15	-	4	11	-	5	18	7	22
10. Sonntag .....	9	1	2	6	1	6	11	3	12
11. Montag .....	14	1	4	9	1	5	32	-	14
12. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	19	1	9
13. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	2	10	5	14
14. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	2	12	4	12
15. Freitag .....	13	1	-	12	1	-	17	1	14
16. Samstag .....	11	-	1	10	-	1	12	21	32
17. Sonntag .....	6	-	1	5	-	1	9	6	12
18. Montag .....	10	-	-	10	-	-	14	4	14
19. Dienstag .....	9	1	-	8	1	-	11	3	12
20. Mittwoch .....	17	-	2	15	-	2	23	23	40
21. Donnerstag .....	10	-	2	8	-	2	13	7	17
22. Freitag .....	15	-	2	13	-	2	24	5	20
23. Samstag .....	6	-	-	6	-	-	18	1	7
24. Sonntag .....	5	-	2	3	-	2	5	11	16
25. Montag .....	10	-	2	8	-	2	16	9	19
26. Dienstag .....	8	-	2	6	-	3	10	6	14
27. Mittwoch .....	7	-	2	5	-	4	18	-	7
28. Donnerstag .....	7	-	2	5	-	2	8	3	10
29. Freitag .....	20	-	1	19	-	1	30	4	24
30. Samstag .....	12	-	1	11	-	1	24	5	17
31. Sonntag .....	6	-	-	6	-	-	8	-	6
<b>Zusammen .....</b>	<b>325</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>266</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>456</b>	<b>160</b>	<b>485</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Oktober

Fahrunfall .....	731	22	238	658	910	30	311	837	-19,7	-26,7	-23,5	-21,4
innerorts .....	274	4	67	238	305	4	81	267	-10,2	-	-17,3	-10,9
außerorts .....	457	18	171	420	605	26	230	570	-24,5	-30,8	-25,7	-26,3
Abbiege-Unfall .....	588	4	103	708	579	4	100	697	1,6	-	3,0	1,6
innerorts .....	437	1	70	493	429	-	52	483	1,9	X	34,6	2,1
außerorts .....	151	3	33	215	150	4	48	214	0,7	X	-31,3	0,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 040	7	195	1 209	1 086	10	198	1 277	-4,2	X	-1,5	-5,3
innerorts .....	770	2	113	847	819	2	120	895	-6,0	-	-5,8	-5,4
außerorts .....	270	5	82	362	267	8	78	382	1,1	X	5,1	-5,2
Überschreitenunfall .....	203	6	73	155	199	6	75	143	2,0	-	-2,7	8,4
innerorts .....	194	5	69	147	189	3	68	138	2,6	X	1,5	6,5
außerorts .....	9	1	4	8	10	3	7	5	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	88	2	14	89	58	-	8	54	51,7	X	X	64,8
innerorts .....	84	2	13	83	55	-	8	51	52,7	X	X	62,7
außerorts .....	4	-	1	6	3	-	-	3	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 123	11	172	1 579	1 142	16	179	1 547	-1,7	-31,3	-3,9	2,1
innerorts .....	576	1	47	796	601	-	51	755	-4,2	X	-7,8	5,4
außerorts .....	547	10	125	783	541	16	128	792	1,1	-37,5	-2,3	-1,1
Sonstiger Unfall .....	663	6	171	594	585	6	139	526	13,3	-	23,0	12,9
innerorts .....	481	3	114	429	408	3	87	358	17,9	-	31,0	19,8
außerorts .....	182	3	57	165	177	3	52	168	2,8	-	9,6	-1,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 436</b>	<b>58</b>	<b>966</b>	<b>4 992</b>	<b>4 559</b>	<b>72</b>	<b>1 010</b>	<b>5 081</b>	<b>-2,7</b>	<b>-19,4</b>	<b>-4,4</b>	<b>-1,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 816</b>	<b>18</b>	<b>493</b>	<b>3 033</b>	<b>2 806</b>	<b>12</b>	<b>467</b>	<b>2 947</b>	<b>0,4</b>	<b>50,0</b>	<b>5,6</b>	<b>2,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 620</b>	<b>40</b>	<b>473</b>	<b>1 959</b>	<b>1 753</b>	<b>60</b>	<b>543</b>	<b>2 134</b>	<b>-7,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>-12,9</b>	<b>-8,2</b>

#### Januar - Oktober

Fahrunfall .....	9 163	214	2 954	8 311	9 855	258	3 329	8 925	-7,0	-17,1	-11,3	-6,9
innerorts .....	3 211	30	838	2 830	3 418	34	901	3 044	-6,1	-11,8	-7,0	-7,0
außerorts .....	5 952	184	2 116	5 481	6 437	224	2 428	5 881	-7,5	-17,9	-12,9	-6,8
Abbiege-Unfall .....	5 127	33	990	6 035	5 546	34	1 073	6 590	-7,6	-2,9	-7,7	-8,4
innerorts .....	3 766	16	587	4 141	4 054	10	570	4 519	-7,1	60,0	3,0	-8,4
außerorts .....	1 361	17	403	1 894	1 492	24	503	2 071	-8,8	-29,2	-19,9	-8,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 644	74	1 903	11 133	9 966	78	2 011	11 437	-3,2	-5,1	-5,4	-2,7
innerorts .....	7 167	23	1 077	7 929	7 435	20	1 166	8 093	-3,6	15,0	-7,6	-2,0
außerorts .....	2 477	51	826	3 204	2 531	58	845	3 344	-2,1	-12,1	-2,2	-4,2
Überschreitenunfall .....	1 648	35	514	1 301	1 722	45	560	1 326	-4,3	-22,2	-8,2	-1,9
innerorts .....	1 566	27	475	1 240	1 635	25	522	1 278	-4,2	8,0	-9,0	-3,0
außerorts .....	82	8	39	61	87	20	38	48	-5,7	X	2,6	27,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	687	7	105	673	726	2	118	724	-5,4	X	-11,0	-7,0
innerorts .....	645	5	93	624	689	-	108	670	-6,4	X	-13,9	-6,9
außerorts .....	42	2	12	49	37	2	10	54	13,5	-	20,0	-9,3
Unfall im Längsverkehr .....	10 438	159	1 788	14 044	10 632	151	1 764	14 091	-1,8	5,3	1,4	-0,3
innerorts .....	5 465	7	528	6 991	5 721	13	530	7 230	-4,5	X	-0,4	-3,3
außerorts .....	4 973	152	1 260	7 053	4 911	138	1 234	6 861	1,3	10,1	2,1	2,8
Sonstiger Unfall .....	6 602	61	1 577	5 898	6 727	80	1 637	6 053	-1,9	-23,8	-3,7	-2,6
innerorts .....	4 644	28	984	4 127	4 698	35	995	4 131	-1,1	-20,0	-1,1	-0,1
außerorts .....	1 958	33	593	1 771	2 029	45	642	1 922	-3,5	-26,7	-7,6	-7,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>43 309</b>	<b>583</b>	<b>9 831</b>	<b>47 395</b>	<b>45 174</b>	<b>648</b>	<b>10 492</b>	<b>49 146</b>	<b>-4,1</b>	<b>-10,0</b>	<b>-6,3</b>	<b>-3,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>26 464</b>	<b>136</b>	<b>4 582</b>	<b>27 882</b>	<b>27 650</b>	<b>137</b>	<b>4 792</b>	<b>28 965</b>	<b>-4,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>16 845</b>	<b>447</b>	<b>5 249</b>	<b>19 513</b>	<b>17 524</b>	<b>511</b>	<b>5 700</b>	<b>20 181</b>	<b>-3,9</b>	<b>-12,5</b>	<b>-7,9</b>	<b>-3,3</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	2	X	12	15	-20,0	69	64	7,8	566	643	-12,0
männlich .....	2	2	-	8	11	X	42	37	13,5	350	415	-15,7
weiblich .....	1	-	X	4	4	-	27	27	-	216	228	-5,3
15 - 18 .....	2	3	X	17	28	-39,3	54	78	-30,8	570	636	-10,4
männlich .....	1	3	X	11	20	-45,0	33	55	-40,0	377	425	-11,3
weiblich .....	1	-	X	6	8	X	21	23	-8,7	193	211	-8,5
18 - 21 .....	4	6	X	56	61	-8,2	109	117	-6,8	980	1 102	-11,1
männlich .....	1	4	X	43	46	-6,5	60	75	-20,0	595	693	-14,1
weiblich .....	3	2	X	13	15	-13,3	49	42	16,7	385	409	-5,9
21 - 25 .....	3	5	X	55	63	-12,7	71	97	-26,8	755	886	-14,8
männlich .....	3	4	X	46	52	-11,5	49	63	-22,2	483	576	-16,1
weiblich .....	-	1	X	9	11	X	22	34	-35,3	272	310	-12,3
25 - 30 .....	5	10	X	48	59	-18,6	58	63	-7,9	668	735	-9,1
männlich .....	3	7	X	40	52	-23,1	37	39	-5,1	438	482	-9,1
weiblich .....	2	3	X	8	7	X	21	24	-12,5	230	253	-9,1
30 - 35 .....	4	2	X	31	33	-6,1	52	42	23,8	552	542	1,8
männlich .....	3	1	X	24	24	-	38	27	40,7	372	359	3,6
weiblich .....	1	1	-	7	9	X	14	15	-6,7	180	183	-1,6
35 - 40 .....	2	-	X	27	40	-32,5	46	53	-13,2	542	603	-10,1
männlich .....	2	-	X	23	28	-17,9	28	38	-26,3	352	413	-14,8
weiblich .....	-	-	-	4	12	X	18	15	20,0	190	190	-
40 - 45 .....	4	2	X	45	41	9,8	74	74	-	819	847	-3,3
männlich .....	4	1	X	35	34	2,9	40	50	-20,0	530	580	-8,6
weiblich .....	-	1	X	10	7	X	34	24	41,7	289	267	8,2
45 - 50 .....	5	6	X	55	38	44,7	82	73	12,3	853	847	0,7
männlich .....	2	6	X	45	31	45,2	48	49	-2,0	575	567	1,4
weiblich .....	3	-	X	10	7	X	34	24	41,7	278	280	-0,7
50 - 55 .....	2	3	X	30	34	-11,8	66	78	-15,4	771	812	-5,0
männlich .....	2	3	X	23	29	-20,7	39	53	-26,4	498	519	-4,0
weiblich .....	-	-	-	7	5	X	27	25	8,0	273	293	-6,8
55 - 60 .....	2	3	X	25	35	-28,6	54	64	-15,6	577	604	-4,5
männlich .....	2	2	-	16	27	-40,7	34	41	-17,1	353	377	-6,4
weiblich .....	-	1	X	9	8	X	20	23	-13,0	224	227	-1,3
60 - 65 .....	1	7	X	27	26	3,8	49	44	11,4	498	442	12,7
männlich .....	1	5	X	20	19	5,3	30	26	15,4	307	256	19,9
weiblich .....	-	2	X	7	7	-	19	18	5,6	191	186	2,7
65 - 70 .....	5	4	X	27	40	-32,5	46	47	-2,1	437	526	-16,9
männlich .....	3	3	-	20	25	-20,0	28	22	27,3	246	278	-11,5
weiblich .....	2	1	X	7	15	X	18	25	-28,0	191	248	-23,0
70 - 75 .....	5	4	X	42	42	-	54	45	20,0	486	499	-2,6
männlich .....	5	3	X	30	29	3,4	35	30	16,7	266	278	-4,3
weiblich .....	-	1	X	12	13	-7,7	19	15	26,7	220	221	-0,5
75 und mehr .....	11	15	-26,7	86	93	-7,5	82	71	15,5	757	768	-1,4
männlich .....	6	7	X	45	52	-13,5	38	32	18,8	353	360	-1,9
weiblich .....	5	8	X	41	41	-	44	39	12,8	404	408	-1,0
<b>Zusammen .....</b>	<b>58</b>	<b>72</b>	<b>-19,4</b>	<b>583</b>	<b>648</b>	<b>-10,0</b>	<b>966</b>	<b>1 010</b>	<b>-4,4</b>	<b>9 831</b>	<b>10 492</b>	<b>-6,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>-21,6</b>	<b>429</b>	<b>479</b>	<b>-10,4</b>	<b>579</b>	<b>637</b>	<b>-9,1</b>	<b>6 095</b>	<b>6 578</b>	<b>-7,3</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>-14,3</b>	<b>154</b>	<b>169</b>	<b>-8,9</b>	<b>387</b>	<b>373</b>	<b>3,8</b>	<b>3 736</b>	<b>3 914</b>	<b>-4,5</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>72</b>	<b>-19,4</b>	<b>583</b>	<b>648</b>	<b>-10,0</b>	<b>966</b>	<b>1 010</b>	<b>-4,4</b>	<b>9 831</b>	<b>10 492</b>	<b>-6,3</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
363	328	10,7	3 298	3 557	-7,3	435	394	10,4	3 876	4 215	-8,0	..... unter 15
198	171	15,8	1 881	1 969	-4,5	242	210	15,2	2 239	2 395	-6,5	..... männlich
165	157	5,1	1 417	1 588	-10,8	193	184	4,9	1 637	1 820	-10,1	..... weiblich
300	332	-9,6	2 775	2 951	-6,0	356	413	-13,8	3 362	3 615	-7,0	..... 15 - 18
172	181	-5,0	1 633	1 725	-5,3	206	239	-13,8	2 021	2 170	-6,9	..... männlich
128	151	-15,2	1 142	1 226	-6,9	150	174	-13,8	1 341	1 445	-7,2	..... weiblich
605	591	2,4	5 363	5 529	-3,0	718	714	0,6	6 399	6 692	-4,4	..... 18 - 21
317	277	14,4	2 772	2 858	-3,0	378	356	6,2	3 410	3 597	-5,2	..... männlich
288	314	-8,3	2 591	2 671	-3,0	340	358	-5,0	2 989	3 095	-3,4	..... weiblich
487	521	-6,5	4 707	4 840	-2,7	561	623	-10,0	5 517	5 789	-4,7	..... 21 - 25
278	285	-2,5	2 475	2 527	-2,1	330	352	-6,3	3 004	3 155	-4,8	..... männlich
209	236	-11,4	2 232	2 313	-3,5	231	271	-14,8	2 513	2 634	-4,6	..... weiblich
489	450	8,7	4 482	4 518	-0,8	552	523	5,5	5 198	5 312	-2,1	..... 25 - 30
258	223	15,7	2 320	2 374	-2,3	298	269	10,8	2 798	2 908	-3,8	..... männlich
231	227	1,8	2 162	2 144	0,8	254	254	-	2 400	2 404	-0,2	..... weiblich
335	413	-18,9	3 517	3 572	-1,5	391	457	-14,4	4 100	4 147	-1,1	..... 30 - 35
179	222	-19,4	1 968	1 932	1,9	220	250	-12,0	2 364	2 315	2,1	..... männlich
156	191	-18,3	1 549	1 640	-5,5	171	207	-17,4	1 736	1 832	-5,2	..... weiblich
346	345	0,3	3 268	3 531	-7,4	394	398	-1,0	3 837	4 174	-8,1	..... 35 - 40
175	194	-9,8	1 810	1 933	-6,4	205	232	-11,6	2 185	2 374	-8,0	..... männlich
171	151	13,2	1 458	1 598	-8,8	189	166	13,9	1 652	1 800	-8,2	..... weiblich
420	463	-9,3	3 969	4 360	-9,0	498	539	-7,6	4 833	5 248	-7,9	..... 40 - 45
244	256	-4,7	2 254	2 441	-7,7	288	307	-6,2	2 819	3 055	-7,7	..... männlich
176	207	-15,0	1 715	1 919	-10,6	210	232	-9,5	2 014	2 193	-8,2	..... weiblich
411	445	-7,6	4 129	4 015	2,8	498	524	-5,0	5 037	4 900	2,8	..... 45 - 50
223	258	-13,6	2 326	2 208	5,3	273	313	-12,8	2 946	2 806	5,0	..... männlich
188	187	0,5	1 803	1 807	-0,2	225	211	6,6	2 091	2 094	-0,1	..... weiblich
312	294	6,1	3 061	3 104	-1,4	380	375	1,3	3 862	3 950	-2,2	..... 50 - 55
181	180	0,6	1 616	1 748	-7,6	222	236	-5,9	2 137	2 296	-6,9	..... männlich
131	114	14,9	1 445	1 356	6,6	158	139	13,7	1 725	1 654	4,3	..... weiblich
238	241	-1,2	2 354	2 441	-3,6	294	308	-4,5	2 956	3 080	-4,0	..... 55 - 60
134	113	18,6	1 283	1 295	-0,9	170	156	9,0	1 652	1 699	-2,8	..... männlich
104	128	-18,8	1 071	1 146	-6,5	124	152	-18,4	1 304	1 381	-5,6	..... weiblich
204	166	22,9	1 813	1 765	2,7	254	217	17,1	2 338	2 233	4,7	..... 60 - 65
117	96	21,9	1 015	979	3,7	148	127	16,5	1 342	1 254	7,0	..... männlich
87	70	24,3	798	786	1,5	106	90	17,8	996	979	1,7	..... weiblich
139	153	-9,2	1 446	1 766	-18,1	190	204	-6,9	1 910	2 332	-18,1	..... 65 - 70
74	70	5,7	775	936	-17,2	105	95	10,5	1 041	1 239	-16,0	..... männlich
65	83	-21,7	671	830	-19,2	85	109	-22,0	869	1 093	-20,5	..... weiblich
147	143	2,8	1 451	1 401	3,6	206	192	7,3	1 979	1 942	1,9	..... 70 - 75
78	79	-1,3	784	747	5,0	118	112	5,4	1 080	1 054	2,5	..... männlich
69	64	7,8	667	654	2,0	88	80	10,0	899	888	1,2	..... weiblich
194	193	0,5	1 731	1 766	-2,0	287	279	2,9	2 574	2 627	-2,0	..... 75 und mehr
98	94	4,3	873	900	-3,0	142	133	6,8	1 271	1 312	-3,1	..... männlich
96	99	-3,0	858	866	-0,9	145	146	-0,7	1 303	1 315	-0,9	..... weiblich
<b>4 990</b>	<b>5 078</b>	<b>-1,7</b>	<b>47 364</b>	<b>49 116</b>	<b>-3,6</b>	<b>6 014</b>	<b>6 160</b>	<b>-2,4</b>	<b>57 778</b>	<b>60 256</b>	<b>-4,1</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 726</b>	<b>2 699</b>	<b>1,0</b>	<b>25 785</b>	<b>26 572</b>	<b>-3,0</b>	<b>3 345</b>	<b>3 387</b>	<b>-1,2</b>	<b>32 309</b>	<b>33 629</b>	<b>-3,9</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 264</b>	<b>2 379</b>	<b>-4,8</b>	<b>21 579</b>	<b>22 544</b>	<b>-4,3</b>	<b>2 669</b>	<b>2 773</b>	<b>-3,8</b>	<b>25 469</b>	<b>26 627</b>	<b>-4,3</b>	..... <b>weiblich</b>
2	3	X	31	30	3,3	2	3	X	31	30	3,3	..... Ohne Angabe
<b>4 992</b>	<b>5 081</b>	<b>-1,8</b>	<b>47 395</b>	<b>49 146</b>	<b>-3,6</b>	<b>6 016</b>	<b>6 163</b>	<b>-2,4</b>	<b>57 809</b>	<b>60 286</b>	<b>-4,1</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008

